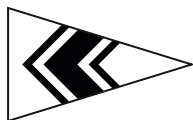


IDM 2017 Ausschreibung

Internationale Deutsche Meisterschaft 2017 der H-Boot-Klasse vom
19.09.2017 bis zum 24.09.2017



Durchführender Verein:
Seglervereinigung 1903 Berlin e.V.
Wannseebadweg 40
14129 Berlin



**DEUTSCHER
SEGLER-
VERBAND**

Veranstalter: Deutscher Segler Verband

Obmann des Protestkomitees: Max Käther, NJ, JSC (B004)
Wettfahrtleiter: Thomas Strasser, NRO, SV 03 (B049)



1 Regeln

- 1.1 Die Regatta unterliegt den Regeln wie sie in den ‚Wettfahrtregeln Segeln‘ der ‚World Sailing‘ festgelegt sind.
- 1.2 Anhang P WR gilt. Die ‚Segelanweisungen für Berlin 2017 - 2020‘ gelten.
- 1.3 Änderungen der Wettfahrtregeln werden vollständig in den Segelanweisungen angegeben. Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen, so gilt der englische Text, für die Ordnungsvorschriften des DSV der deutsche Text.

2 Werbung

- 2.1 Es gilt Regulation 20 der ‚World Sailing‘ sowie die Klassenvorschriften.
- 2.2 Teilnehmer(innen) können verpflichtet werden, auf dem Boot vom Veranstalter gewählte und gestellte Werbung anzubringen. Das gilt auch für Bugnummern.

3 Teilnahmeberechtigung und Meldung

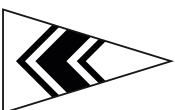
- 3.1 Die Regatta ist für Boote der H-Boot-Klasse offen, deren Steuerleute gemäß Punkt 3.5 dieser Ausschreibung qualifiziert sind. Die Schiffsführerin / der Schiffsführer muss Mitglied der jeweiligen nationalen Klassenvereinigung sein.
- 3.2 Jede Schiffsführerin / jeder Schiffsführer muss entweder einen gültigen DSV-Führerschein, Jüngstensegelschein, Sportsegelschein oder einen für das Fahrtgebiet vorgeschriebenen oder empfohlenen amtlichen und gültigen Führerschein besitzen. Bei Mitgliedern anderer nationaler Verbände gilt ein entsprechender Befähigungsnachweis ihres Landes.
- 3.3 Jedes Mannschaftsmitglied muss Mitglied eines Vereins ihres/seines nationalen Mitgliedsverbandes von ‚World Sailing‘ sein. Jede(r) einem deutschen Verein angehörende Teilnehmer(in) muss auf der Internetseite des Deutschen Segler-Verbandes registriert sein. Jedes teilnehmende Boot muss entsprechend der ‚Verordnung über die Kennzeichnung von auf Binnenschiffahrtsstraßen verkehrenden Kleinfahrzeugen‘ vom 21. Februar 1995 gekennzeichnet sein.
- 3.4 Meldungen erfolgen über Manage2Sail bis zum Meldeschluss am 4.9.2017. Meldungen werden mit Eingang des Meldegeldes und der Bestätigung durch den durchführenden Verein gültig.
- 3.5 Die Höchstteilnehmerzahl beträgt 50 Boote. Zunächst werden maximal 40 Startplätze an Steuerleute vergeben, die in der Qualifikationsrangliste der DHK (Deutsche H-Boot-Klassenvereinigung) mindestens 25 Ranglistenpunkte erreicht haben. Sie wird aus den Ranglistenregatten 3637 (H-Boot-Finale 2016) bis 3736 (H-Boot-Finale 2017) errechnet. Von den verbleibenden Startplätzen werden bis zu zwei vom durchführenden Verein vergeben, die restlichen in Absprache mit der DHK vorrangig an ausländische Steuerleute, die Mitglieder in ihrer jeweiligen H-Boot-Klassenvereinigung sein müssen.

4 Einstufung nicht anwendbar

5 Meldegebühr

- 5.1 Die Meldegebühren betragen 300 € pro Boot. Wenn 3 Vorschoter(innen) gemeldet werden, erhöht sich das Meldegeld um 60 €. Bei Meldung bis zum 31.07.2017 verringert sich das Meldegeld um 20 € (‚Frühbucher-Rabatt‘). Das Meldegeld ist spätestens bis zum Meldeschluss am 4.9.2017 auf das Konto DE58 1001 0010 0144 8401 02 zu überweisen. Der Anspruch des ausrichtenden Vereins auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes. Das Meldegeld wird nur bei Ablehnung der Meldung zurückerstattet.
- 5.2 Zur Meldung ist das Portal Manage2Sail (<https://manage2sail.com>) zu verwenden.

6 Qualifikations- und Finalserien nicht anwendbar





7 Zeitplan

7.1 Anmeldung:

Mo 18.09., Di 19.09. jeweils 12 bis 18 Uhr sowie
Mi 20.09. 10 bis 18 Uhr

7.2 Vermessung und Kontrolle:

Di 19.09. 14 bis 17 Uhr
Mi 20.09. 9 bis 18 Uhr

7.3 Datum der Wettfahrten:

Di 19.09. Übungswettfahrt
Do 21.09. bis Sa 23.09. Wettfahrten
So 24.09. Reservetag
Am Reservetag werden nur dann Wettfahrten gesegelt, wenn bis zum Abend des 23.09. weniger als 4 gültige Wettfahrten gesegelt wurden.

7.4 Anzahl der Wettfahrten:

Es sind 8 Wettfahrten geplant.

7.5 Der geplante Zeitpunkt des Ankündigungssignals für die Übungswettfahrt ist 17:55 Uhr. Der geplante Zeitpunkt des Ankündigungssignals für die erste Wettfahrt am Donnerstag ist 9:55 Uhr.

7.6 Letzte Möglichkeit für ein Ankündigungssignal ist So 24.09. 12:55 Uhr

8 Vermessung

Für jedes Boot muss ein gültiger Messbrief vorgewiesen werden. Es werden Kontrollvermessungen, aber keine Erstvermessungen durchgeführt. In den Wettfahrten dürfen 1 Großsegel, 2 Vorsegel und 2 Spinnaker verwendet werden, die bei der Vermessung kontrolliert und gestempelt wurden. Einer der Spinnaker muss als Reservesegel in einem Segelsack verplombt sein und darf nur verwendet werden, wenn der andere Spinnaker erheblich beschädigt ist. Ein Wechsel des Spinnakers muss so schnell wie zumutbar, spätestens nach der jeweiligen Wettfahrt, der Wettfahrtleitung angezeigt werden.

9 Segelanweisungen

Die Segelanweisungen werden bei der Anmeldung ausgegeben und sind ab Fr 15.09. im Regattabüro erhältlich sowie auf der Veranstaltungs-Seite bei Manage2Sail verfügbar.

10 Veranstaltungsort

Anlage 1 zeigt die Lage des Wettfahrtgebietes.

11 Bahnen

Es werden Up-and-Down-Kurse gesegelt. Die Beschreibung der Bahnen erfolgt in den Segelanweisungen.

12 Strafsystem

Die Regel 44.1 ist dahingehend geändert, dass die Zwei-Drehungen-Strafe durch die Eine-Drehung-Strafe ersetzt ist.

13 Wertung

13.1 Zur Gültigkeit der Meisterschaft sind 4 gültige Wettfahrten erforderlich.

13.2 Zur Streichung von Ergebnissen siehe 11.1 MO.

14 **Teamboote** nicht anwendbar

15 Liegeplätze

Die Boote müssen auf den zugewiesenen Liegeplätzen im Hafen der SV 03 liegen.





16 Einschränkungen des Aus-dem-Wasser-Nehmens

Boote dürfen während der Regatta nur mit einer schriftlichen Erlaubnis der Wettfahrtleitung aus dem Wasser genommen werden.

17 Tauchausrüstung und Plastikbehälter nicht anwendbar

18 Funkverkehr

Außer im Notfall darf ein Boot während einer Wettfahrt weder Sprachmitteilungen oder Daten senden noch Sprachmitteilungen oder Daten empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. Dies gilt auch für die Verwendung von Mobiltelefonen, außer bei Verwendung zum Tracking.

19 Preise

Die vom DSV vergebenen Preise und Titel richten sich nach MO 15. Punktpreise der SV03 für Steuerfrau/-mann und Crew der ersten 13 Boote der Punktwertung

20 Haftungsausschluss,-Medienrechte

20.1 Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten – Arbeitnehmer und Mitarbeiter – Vertreter Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtsregeln von ‚World Sailing‘, die Klassenregeln sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt. Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

20.2 Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer überlassen entschädigungslos und dauerhaft sämtliche Rechte an Ton-, Foto- und Filmaufnahmen aller Art von dieser Regatta und den teilnehmenden Sportlerinnen und Sportlern dem durchführenden Verein, seinen Agenturen und Sponsoren.

21 Versicherung

Für alle teilnehmenden Boote muss eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens 3.000.000 € pro Veranstaltung oder dem Äquivalent davon bestehen.

22 Weitere Informationen

Informationen über die geplanten Veranstaltungen finden sich in Anlage 2. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an das Büro der SV 03 (+4930 803 55 64 oder info@sv03.de) oder an die Organisationsleitung (hboot-idm2017@sv03.de).



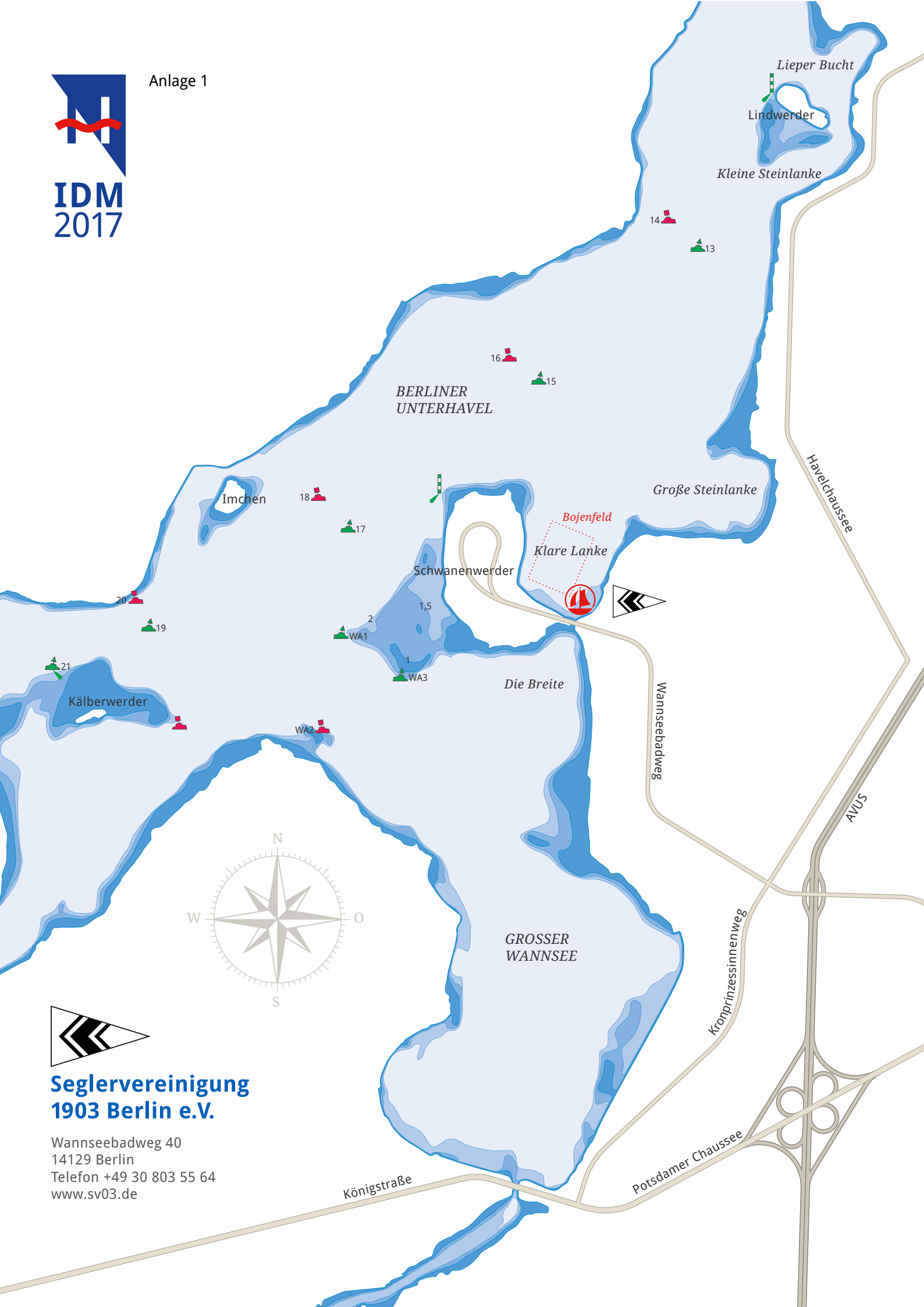


Mit freundlicher Unterstützung





Anlage 1



Seglervereinigung 1903 Berlin e.V.

Wannseebadweg 40
14129 Berlin
Telefon +49 30 803 55 64
www.sv03.de

Königstraße

Potsdamer Chaussee

Kronprinzessinnenweg

Wannseebadweg

AYUS

Havelchausee

Lieper Bucht

Lindwerder

Kleine Steinlanke

Große Steinlanke

BERLINER
UNTERHADEL

Imchen

Bojenfeld

Klare Lanke

Schwanenwerder

Die Breite

Kälberwerder

GROSSER
WANNSEE



Anlage 2

Veranstaltungen während der IDM der H-Boot-Klasse

Mittwoch 20.09. 19 Uhr

Begrüßungsabend für alle Teilnehmer und Begleitung
Für Nicht-Aktive wird ein Kostenanteil erhoben
Wir bitten um Platzreservierung bei der Meldung oder beim Check-In

Donnerstag 21.09. 19 Uhr

Mitgliederversammlung der Deutschen H-Boot-Klassenvereinigung

Freitag 22.09. nach den Wettfahrten

Festveranstaltung 50 Jahre H-Boot

Samstag 23.09. 19 Uhr

Galadinner für alle Teilnehmer und Begleitung, ggf. mit Siegerehrung und Preisverteilung
Für Nicht-Aktive wird ein Kostenanteil erhoben
Wir bitten um Platzreservierung bei der Meldung oder beim Check-In

